

## 訂正表

as of 2018/08/06

## テキスト全般

1 P-235	M-4	4.2.1	every two months を <b>monthly</b> に訂正
2 P-297	M-5	5.3.1	224 x 318、224 x 606 cm を <b>244</b> x 318、244 x 606 に訂正
3 P-457	M-7	7.3.2.7.2	Key Learning Points 及び Type of Aircraft Availableのupper deck をそれぞれ <b>Main deck</b> に訂正
4 P-466	M-7	7.3.3.1	Identification GBP \$ 450 を GBP <b>£</b> 450 に訂正
5 P-522	M-8	8.1.3.4	Consignments Requiring Advance Arrangements (b) US\$1000 を <b>US\$100,000</b> に訂正、それ以降は削除
6 P-634	M-10	10.9.2.1	9700~9999 Series を <b>9700 ~9799</b> に訂正
7 P-635	M-10	10.9.3	9700~9999 Series を <b>9700 ~9799</b> に訂正
8 P-666	M-10	Example 1	練習問題に表記されたレート KZ-18.55を <b>15.18</b> に訂正
9 P-674	M-10	10.10.1.4	Example 2 Normal GCRを <b>Applicable</b> GCRに訂正 運送状表記NをRに訂正Commodity Item 欄に <b>N100</b> を追記。
10 P-684	M-10	Example 1	Dimensions 50 x 75 x 75 = 31.25 は誤り、計算上は 46.875 (47k) 但し、練習問題として 31.5k として計算すること
11 P-685	M-10	Example 2	Check b) Weight charge CNY 5,270.00 の下線を取り除き、 a) <b>CNY 5,173.76</b> に下線を引く
12 P-694	M-10	10.12.1	Example5 Class Rate Takes Precedence over Both SCR and Applicableを <b>SCR Takes Precedence over Both Class Rate and GCR</b> へ訂正
13 P-695	M-10	中段	Conclusion文章中のCalculation 2を <b>Calculation 1</b> へ訂正
14 P-698	M-10	Example 6	通貨AED表記を <b>EUR</b> に訂正
15 P-707	M-10	Example 2	R/off unit を1から <b>100</b> に変更 答 8,647 を <b>8,600</b> に訂正
16 P-708	M-10		金額訂正 答 8,647 を <b>8,600</b> に訂正
17 P-709	M-10	Example 3	R/off unit をUSD0.1から <b>USD 1</b> に 答USD148.31を <b>148.00</b> に訂正
18 P-731	M-10	10.15.4	Example 2のRestriction as per TACT Rule 4.2.3.3.dを4.2.3.3 <b>b</b> に訂正
19 P-749	M-10	10.17.2	Example 2のBasic Charge EUR48.36を <b>EUR45.00</b> 、Rate per kgs EUR2.58を <b>EUR1.40</b> に訂正 Weight Charge 75kg x EUR1.40 = EUR105.00 Total Charge =EUR150.00 **運送状表記も上記に準ずる。
20 P-799	M-11	Key Learning Point	Box19 Requested Flight date ⇒ Requested Flight / date 記載内容は削除。 <b>TACT 6.2.9.4 (P194)</b> に準拠する内容に変更

## Study Check

1 P-201	M-3	3.4はP186~P187のOAG抜粋参照。
2 P-205	M-3	Local time in PBH : 12:00 p.m.を <b>11:00 a.m.</b> に訂正
3 P-232	M-4	4.1 (C) 2~7はOsaka-BangkokのFLT SKDLが無い為、回答不可
4 P-233	M-4	4.1 (d) Ready for carriage at 20:00 hours on Tuesday October 23 Ready for carriage at <b>17:00</b> hours on Tuesday October <b>22</b> に訂正
5 P-242	M-4	4.2 (a) Ready for carriage on Monday 13 November Ready for carriage on Monday <b>15 April</b> に訂正
6 P-242	M-4	4.2 (b) Ready for carriage on Monday 13 November Ready for carriage on <b>Thursday 20 December</b> に訂正
7 P-245	M-4	4.1(d) Airline Flight No. TP-131 を <b>TP-121</b> に訂正
8 P-246	M-4	4.1 ( e ) Q1 Departure date : <b>1NOV</b> に訂正 Arrival date : <b>1NOV</b> に訂正
9 P-246	M-4	4.1 (f) Departure date : <b>29OCT</b> に訂正 Arrival date : <b>30OCT</b> に訂正
10 P-331	M-5	5.2 (C)-3 Pkg Weight 1635 kg <b>1625</b> kg に訂正 TTL Weight 1645 kg <b>1635</b> kg に訂正 1645 kg : 650 kg/M <sup>2</sup> = 2.530 M <sup>2</sup> <b>1635</b> kg : 650 kg/M <sup>2</sup> = <b>2.515 M<sup>2</sup></b> に訂正

11 P-332 (2.0版はP-317参照)	M-5	5.4 (a)-3 ①Titlingしない場合 $2.25 \times 0.75 = 1.687$ $850 \div 1.687 = 503.852 \text{ kg/m}^2$  ②Titlingする場合 $2.25 \times 0.5 = 1.125$ $850 \div 1.125 = 755.555 \text{ kg/m}^2$
		5.4 (a)-4 両機種の上限732kg/m2を超えないTitlingしない①の搭載は可能であるので、 <b>正解はYes</b> に訂正。
12 P-333	M-5	5.4 (b) c)H <b>A310C/F MD &amp; A330F MD</b> を追加 e)P <b>A330F MD</b> を追加
13 P-375	M-6	6.2(4) Brisbane(BNE) 1 Forklift 1000 kg を <b>10,000 kg</b> に訂正
14 P-376	M-6	6.3(5) Customs hours at Kano airport , Nigeria を at <b>Bologna airport, Italy</b> に訂正
15 P-526	M-8	8.1 Answer Key 3. Answers (b) US\$1,000 を <b>US\$100,000</b> に訂正
16 P-568	M-9	9.4(3) テキストに記載なし削除
17 P-760	M-10	10.9(d) 例題1, 2、ともにTACT(P571)のレートと異なる 1)EUR7.00を <b>EUR6.98</b> 、合計 <b>EUR1,745</b> 2)EUR8.04を <b>EUR8.02</b> 、合計 <b>EUR1,604</b>
18 P-762	M-10	(c) Volume Weight 10.66 kgを <b>106.666kg</b> に訂正、Rounded 11.0 kg を <b>107 kg</b> に訂正
19 P-763	M-10	10.11(b)(GLA/MOW) Applicable rate GBP2.22から <b>2.12</b> 、Weight Charge GBP555を <b>530</b> に訂正
20 P-765	M-10	10.12(b)表示 BKK/ATHを <b>TYO/AMS</b> に訂正
21 P-766	M-10	Applicable rate b) Chargeable weight 82.5 kg を <b>96 kg</b> に訂正、 Weight charge 82.5 kg x INR 120 を <b>96 kg x INR 120 = INR 11,520</b> に訂正 加えて、B/L表記の total 9900 を <b>4660</b> に訂正
22 P767~768	M-10	10.13 (a)SDR19の数値をEUR22.93から <b>EUR23.98</b> R/off unitを1から <b>0.01</b> に訂正 答 EUR13.00を <b>EUR12.25</b> に訂正 (c)SDR17の数値をUSD24.00から <b>USD23.00</b> 答 USD26.00を <b>USD27.00</b> に訂正 (d)SDR19の数値をEUR22.93から <b>EUR23.98</b> R/off unitを1から <b>0.01</b> に訂正 答 EUR56.00を <b>EUR55.83</b> に訂正
23 P-769	M-10	10.14 - 2 NBO/CAI EK answer TACT P 243 に <b>not accepted by EK</b> があり、不適切問題 (削除)。 Minimum fee = EGP 32.50 を <b>EGP90.00</b> に訂正 Charges collect fee 5% x EGP586.63 ⇒ 5% x EGP586.60
24 P-814~815	M-11	11.2(b) Gold Jewelryは従価料金対象とすべきだが、NVD扱いとしている。また、作成年が欠落 解答がSLIとリンクしない記載内容の運送状となっているため、 <b>11.2(b)は全面削除</b>
25 P-816~817	M-11	11.2(c) 署名が欠落 解答がSLIとリンクしない記載内容の運送状となっているため、 <b>11.2(c)は全面削除</b>
26 P-819	M-11	11.2(a) 欄外(注)<Agentの諸手数料は運送状に記載せず、別の請求書にて荷主に請求すること>に従って、 Due Agent欄 <b>25.29は削除</b> 。 Declared Value for Carriage欄: <b>NVDを記載</b>
27 P-820	M-11	11.2(b) 解答がSLIとリンクしない記載内容の運送状となっているため、 <b>11.2(b)は全面削除</b>
28 P-821	M-11	11.2(c) 解答がSLIとリンクしない記載内容の運送状となっているため、 <b>11.2(c)は全面削除</b>

#### Model Exam.

1 P-25	M-7	Q19 答は2通り。(b) Auckland (d) Ahmedabad
2 P-26	M-7	Q22 Leather Valets を Leather <b>Walets</b> に訂正
3 P-26	M-7	Q23 答えは <b>(b)</b>
4 P-29	M-9	Q4 答えは <b>(a)</b> Cargo 2000 was rebranded and relaunched as Cargo iQ in 2016.
5 P-29	M-9	Q5 設問が追加されています。 <b>答(d)を追加</b> 。
6 P-31	M-10	Q15 解答は(a)となっているが間違い、正解は66.26を <b>66.60</b> に訂正
7 P-32	M-10	Q16 不適切問題、削除
8 P-32	M-10	Q20 TACTレート表に記載が無く、不適切問題、削除
9 P-33	M-10	Q3 コードPILを <b>PER</b> に訂正答は <b>(b)</b>